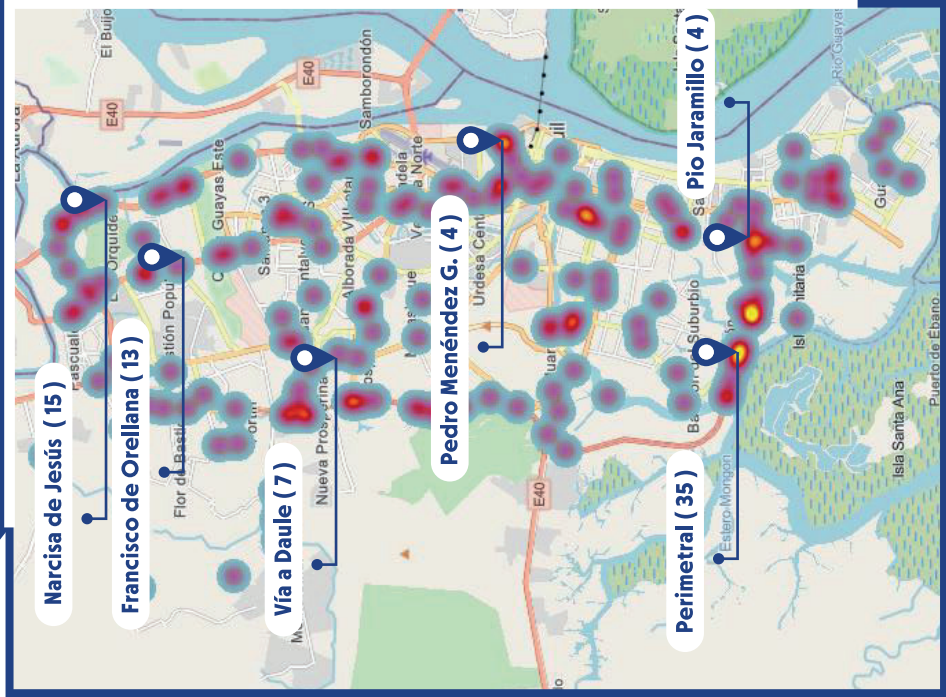


# VÍAS RECURRENTE EN SINIESTROS CON VÍCTIMAS FATALES (2021)



**i** El 2% de la red vial de Guayaquil, concentra el 43% de los fallecidos 2021

**i** Nota: Las cifras en paréntesis corresponden a los fallecidos registrados en la vía durante el periodo.

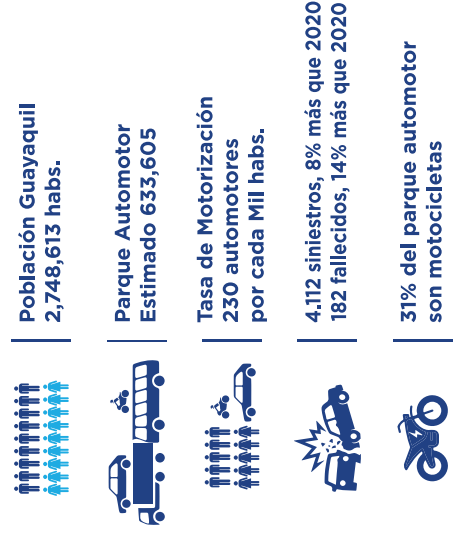
**i** 78 de los 182 fallecidos registrados en 2021 se concentran en estas 6 vías.



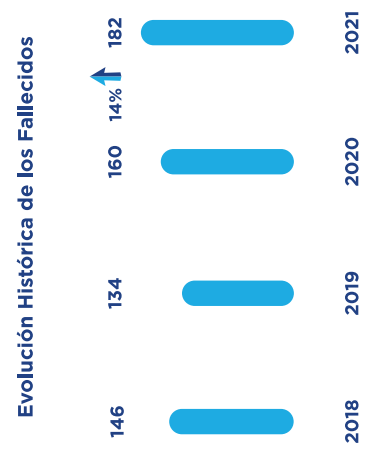
# REPORTE DE MORTALIDAD 2021 ANUAL

Este documento tiene como objetivo presentar un resumen de los principales datos sobre víctimas fatales en siniestros de tránsito en Guayaquil en el año 2021.

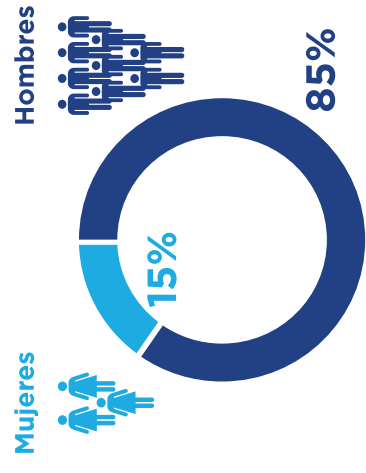
## INDICADORES DE LA CIUDAD 2021



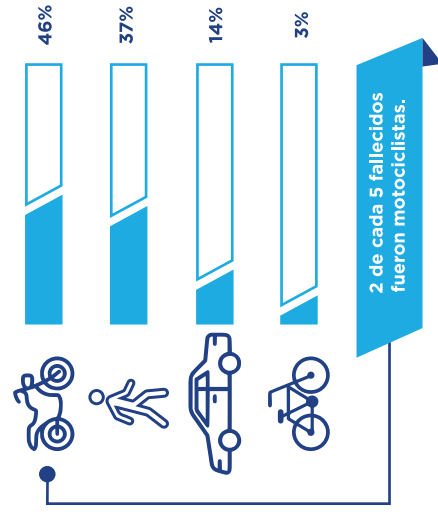
## VÍCTIMAS FATALES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO



## FALLECIDOS 2021 SEGÚN GÉNERO



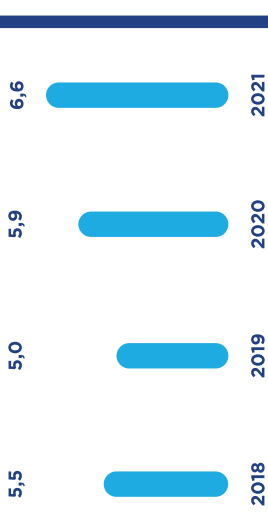
## FALLECIDOS 2021 SEGÚN TIPO DE PARTICIPANTE



Para el caso del cálculo de la "tasa de Motorización" consideramos el parque automotor estimado con base a nuestros registros de trámites de matriculación realizados en los centros de Revisión Técnica Vehicular de la ciudad, mientras que el dato poblacional corresponde a la publicada por el INEC.

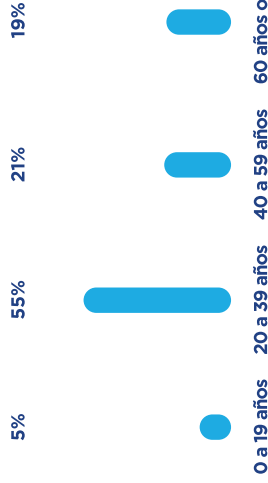
## EVOLUCIÓN DE LOS FALLECIDOS POR CADA 100 MIL HABITANTES

La tasa de incremento promedio es del 7% anual.

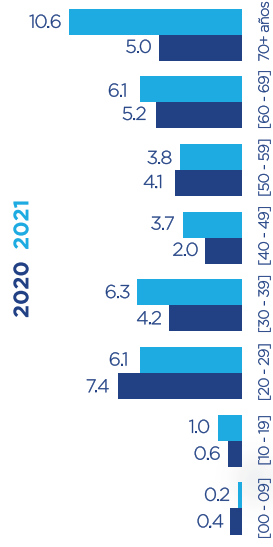


## FALLECIDOS 2021 SEGÚN GRUPO DE EDAD

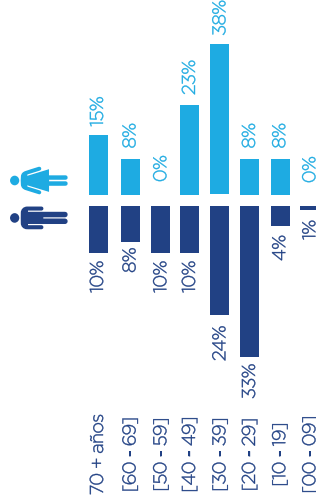
La edad promedio fue de 40 años



## FALLECIDOS POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN GRUPO DE EDAD



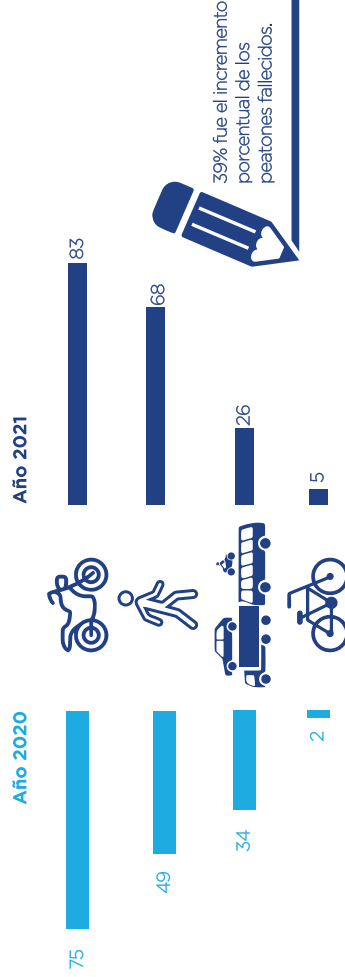
## FALLECIDOS 2021 SEGÚN GRUPO DE EDAD Y GÉNERO



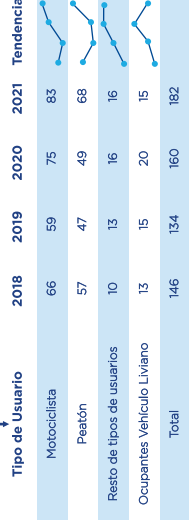
El incremento notorio de 112% en el indicador para el grupo de edad de 70 años o más se debe a dos situaciones:

- 1) Al aumento de fallecidos al pasar de 6 en 2020 a 11 en 2021, de los cuales 8 fueron peatones (73%) y
- 2) La población estimada para ese grupo de edad disminuyó en 13% al pasar de 119.997 en 2020 a 104.196 en 2021.

## CONTRASTE SEGÚN TIPO DE PARTICIPANTE 2021 vs 2020

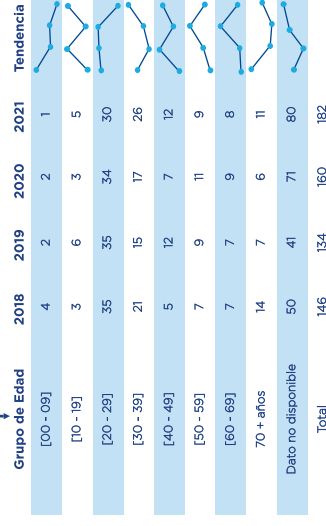


## FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE USUARIO

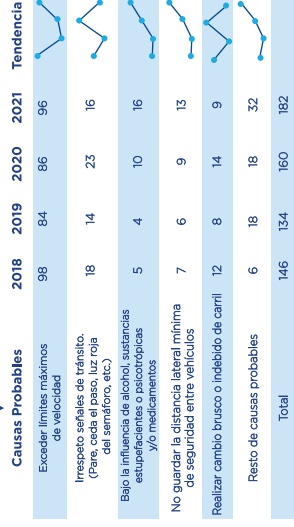


Aumento en el número de fallecidos, especialmente de peatones y motociclistas bajo la conducción de los efectos del alcohol y el exceso de velocidad, principales factores de riesgos.

## FALLECIDOS SEGÚN GRUPO DE EDAD



## FALLECIDOS SEGÚN CAUSA PROBABLE



La pandemia influyó en varios aspectos de la movilidad: el volumen de tráfico, la velocidad de circulación, incremento de motocicletas debido al protagonismo del modelo de negocio (Delivery). Todo esto causó un impacto en los indicadores de mortalidad, por ejemplo, en el incremento de fallecidos por exceso de velocidad y/o el consumo de alcohol.

El número de niños fallecidos por siniestros de tránsito en la ciudad bajó un 75% de 2018 a 2021.

## Fallecidos según Rango de Hora y Día de la Semana (2021)

Rango de Hora	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Tendencia Diaria	Total	% Part.
00:00 - 00:59	1	1	4	1	2	1	1		11	
01:00 - 01:59	2	2	0	1	0	2	3		10	
02:00 - 02:59	0	0	0	1	4	0	1		6	
03:00 - 03:59	0	0	0	0	1	0	3		4	26%
04:00 - 04:59	1	0	1	0	1	3	0		6	
05:00 - 05:59	1	0	1	1	1	4	3		11	
06:00 - 06:59	2	0	0	1	3	0	4		10	
07:00 - 07:59	2	0	2	2	0	0	3		9	
08:00 - 08:59	1	3	1	0	3	0	0		8	
09:00 - 09:59	1	1	1	0	1	0	1		5	
10:00 - 10:59	0	2	1	0	0	1	1		5	
11:00 - 11:59	0	0	1	0	2	0	0		3	
12:00 - 12:59	1	1	2	1	1	0	0		6	
13:00 - 13:59	0	2	2	1	2	0	0		7	
14:00 - 14:59	1	0	2	1	1	1	1		7	
15:00 - 15:59	2	1	1	0	0	1	0		5	
16:00 - 16:59	1	0	1	1	2	4	0		9	
17:00 - 17:59	0	0	2	1	0	1	0		4	
18:00 - 18:59	1	2	1	0	1	0	2		7	
19:00 - 19:59	2	2	0	3	3	2	4		16	
20:00 - 20:59	1	0	0	2	0	2	1		6	
21:00 - 21:59	2	0	0	4	0	1	0		7	
22:00 - 22:59	1	1	0	3	3	1	3		12	
23:00 - 23:59	1	1	1	1	2	1	2		8	
TOTAL	24	19	24	24	33	25	33		182	100%
	13%	11%	13%	13%	18%	14%	18%		100%	