

REPORTE DE MORTALIDAD ANUAL

2022

Este documento tiene como objetivo presentar un resumen de los principales datos sobre víctimas fatales en siniestros de tránsito en Guayaquil en el año 2022.

INDICADORES DE LA CIUDAD 2022



Población de Guayaquil:
2 772 896 habitantes.



Parque automotor
estimado: 693 161 vehículos



Tasa de motorización:
250 automotores
(por cada 1 000 habitantes).



4 084 siniestros, 1% menos que en 2021
236 fallecidos, 30% más que en 2021.



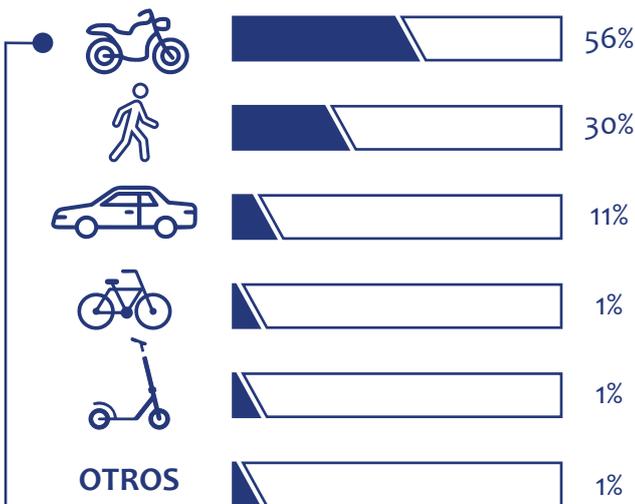
32% (224 179) del parque automotor
corresponde a motocicletas.

VÍCTIMAS FATALES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO

Evolución histórica de fallecidos



FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE PARTICIPANTE

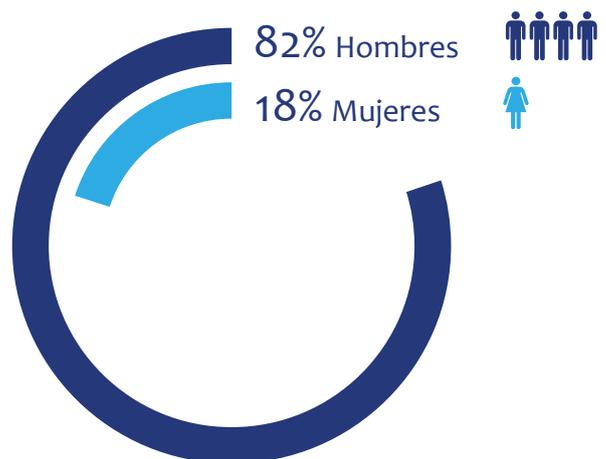


3 de cada 5 fallecidos fueron motociclistas.



El uso de scooter se incrementó en Guayaquil y en el 2022 se registró 1 fallecido en este tipo de vehículo.

FALLECIDOS SEGÚN GÉNERO

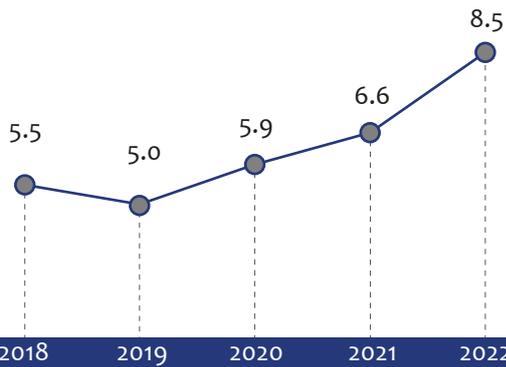


Para el caso del cálculo de la "Tasa de Motorización" se consideró el parque automotor estimado con base a registros de trámites de matriculación realizados en los centros de Revisión Técnica Vehicular de la ciudad de Guayaquil, mientras que el dato poblacional corresponde a la información publicada por el Intituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC).

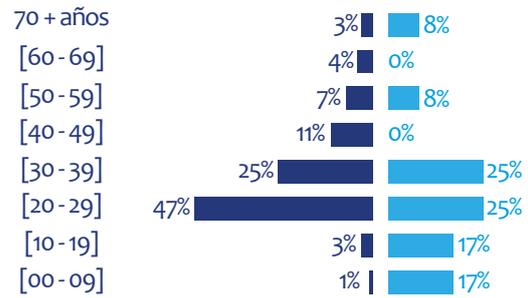


EVOLUCIÓN DE LOS FALLECIDOS POR CADA 100 000 HABITANTES

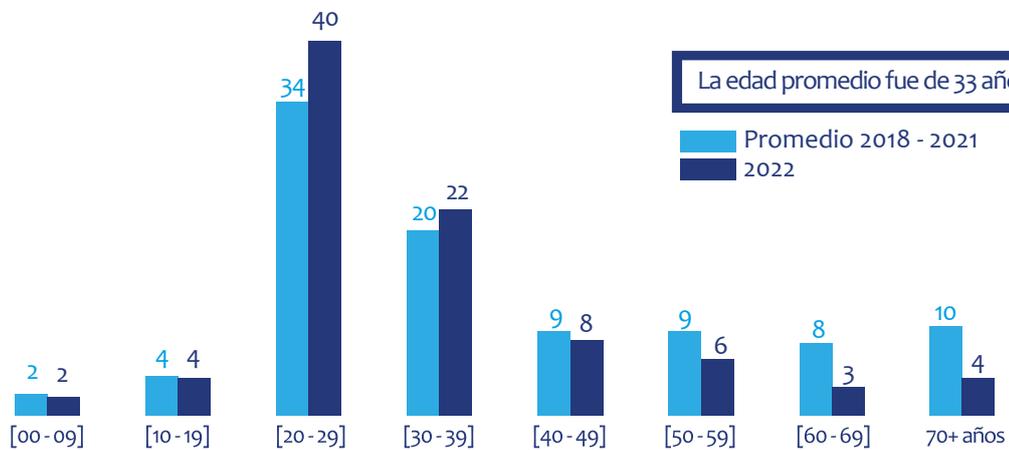
La tasa de incremento promedio es del 11% anual.



FALLECIDOS SEGÚN GRUPO DE EDAD Y GÉNERO



FALLECIDOS SEGÚN GRUPO DE EDAD



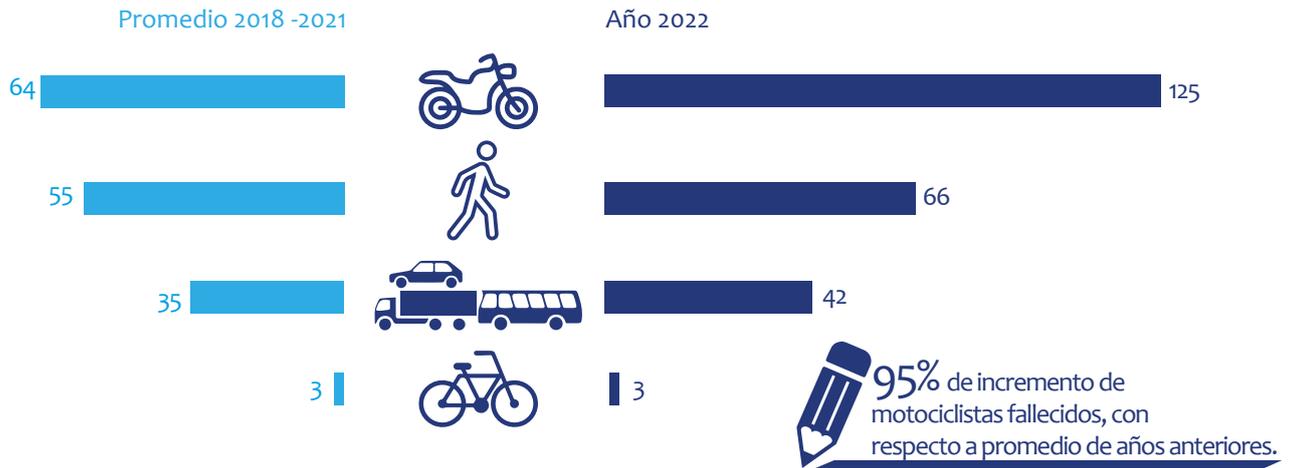
MATRIZ DE FATALIDADES POR TIPO DE AUTOMOTOR (2022)

Fallecidos / Tipo Vehículo	Ningún otro vehículo	Vehículo Liviano	Vehículo Pesado	Moto ciclota	Bus	Otros Auto motores	No Identificado	Total	% Part
Motociclistas	40	36	16	1	8	5	19	125	53%
Ocupante Vehículo Liviano	13	6	2	1	2	0	1	25	11%
Peatón	0	22	5	8	5	2	24	66	28%
Ciclista	0	0	0	0	1	0	2	3	1%
Scooter	0	0	0	0	1	0	0	1	0.5%
Ocupantes otros automotores	0	1	0	0	0	0	0	1	0.5%
No Identificado	5	0	0	0	0	1	9	15	6%
Total	58	65	23	10	17	8	55	236	100%
% Part	25%	28%	10%	4%	7%	3%	23%	100%	

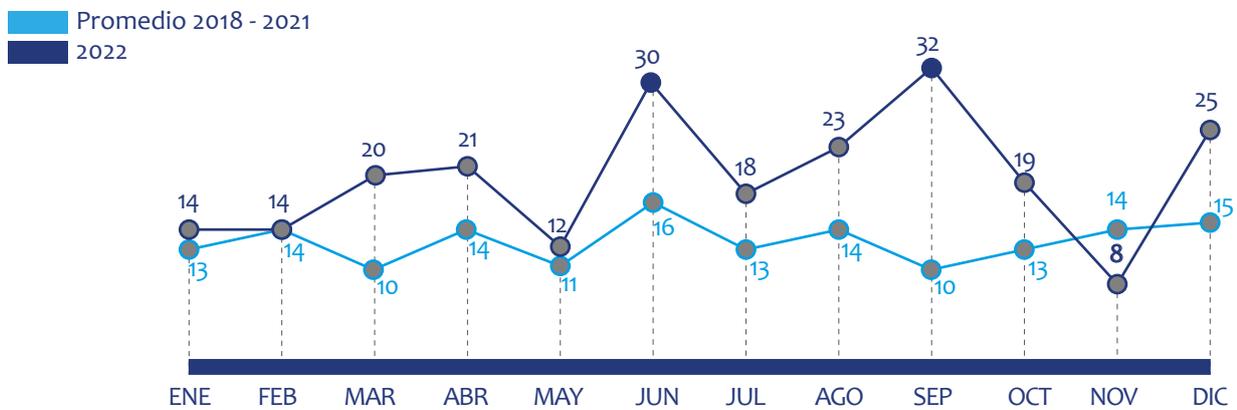
* Otros Automotores: se refiere a vehículos especiales, según la norma NTE INEN 2656:2012 "Clasificación Vehicular" (auxilio mecánico, grúas, camión de bomberos, de competencia, entre otros).

* Ningun otro vehículo: son los siniestros que solo tuvieron un vehículo involucrado.

CONTRASTE SEGÚN TIPO DE PARTICIPANTE



FALLECIDOS POR MES DEL AÑO



FALLECIDOS SEGÚN RANGO DE HORA Y DÍA DE LA SEMANA

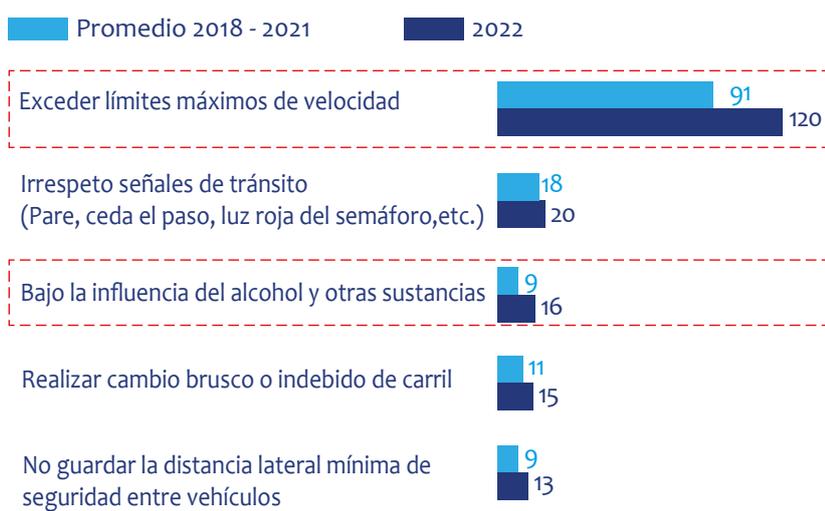
	Rango de Hora	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Tendencia Diaria	Total	% Part.
Mañana	06:00 - 06:59	0	0	0	1	0	2	4		7	44 19%
	07:00 - 07:59	1	1	1	0	3	3	2		11	
	08:00 - 08:59	0	0	1	0	2	3	2		8	
	09:00 - 09:59	2	1	0	2	0	0	1		6	
	10:00 - 10:59	1	0	0	0	0	0	2		3	
	11:00 - 11:59	1	2	3	0	2	0	1		9	
Tarde	12:00 - 12:59	1	2	2	1	1	0	1		8	48 20%
	13:00 - 13:59	1	3	1	1	1	4	2		13	
	14:00 - 14:59	1	0	2	1	1	0	0		5	
	15:00 - 15:59	2	1	3	0	2	3	2		13	
	16:00 - 16:59	0	0	1	0	0	1	4		6	
	17:00 - 17:59	1	0	0	1	1	0	0		3	
Noche	18:00 - 18:59	3	0	2	2	0	1	1		9	70 30%
	19:00 - 19:59	0	1	1	6	3	3	0		14	
	20:00 - 20:59	3	2	0	0	0	1	1		7	
	21:00 - 21:59	2	2	3	4	1	2	5		19	
	22:00 - 22:59	1	1	0	2	0	6	2		12	
	23:00 - 23:59	0	1	3	0	0	2	3		9	
Madrugada	00:00 - 00:59	2	0	1	2	1	2	5		13	74 31%
	01:00 - 01:59	7	0	1	2	1	4	4		19	
	02:00 - 02:59	1	0	1	0	1	2	2		7	
	03:00 - 03:59	1	2	0	1	1	4	2		11	
	04:00 - 04:59	0	0	2	0	3	2	7		14	
	05:00 - 05:59	0	3	2	1	2	1	1		10	
TOTAL		31	22	30	27	26	46	54		236	100%
		13%	9%	13%	11%	11%	19%	23%		100%	

FALLECIDOS POR DÍA



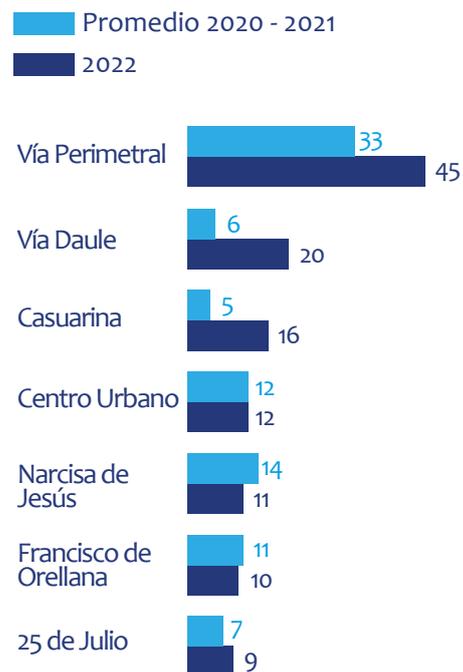
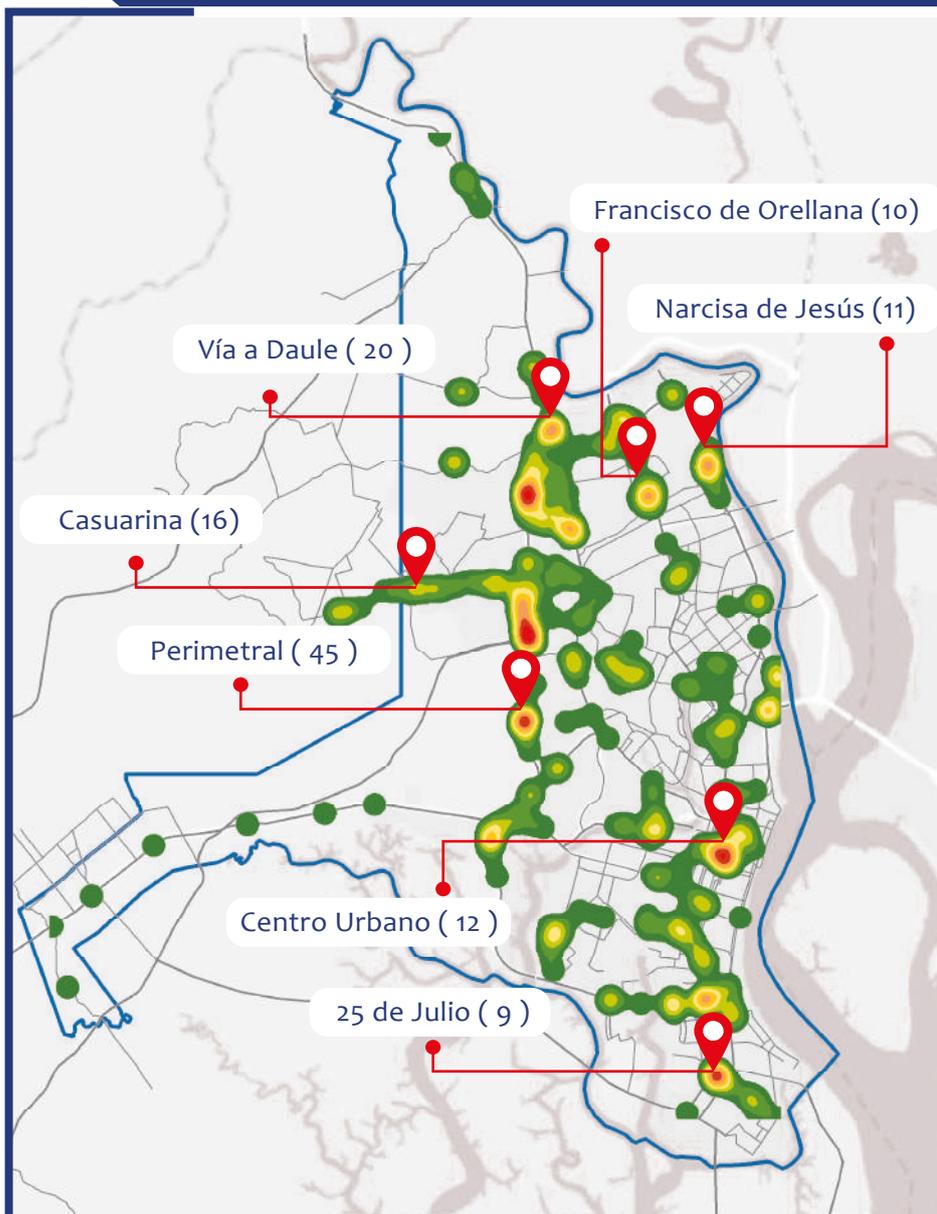
En el fin de semana se registró un incremento de fallecidos en siniestros de tránsito en el 2022.

FALLECIDOS POR CAUSA PROBABLE



Se registró un aumento del 78% en Conducir bajo la influencia del alcohol en 2022, con respecto al promedio de los cuatro años anteriores.

VÍAS RECURRENTE EN SINIESTROS CON VÍCTIMAS FATALES



i Nota: La suma de fallecidos en 6 vías de la ciudad (Perimetral, Daule, Casuarina, Narcisa de Jesús, Francisco de Orellana y 25 de Julio), representan el 47% del total de fallecidos en el 2022.

* En el 2022 se asume la competencia de más kilómetros de la Vía a la Costa y Daule, por lo que se registra un incremento de fallecidos en estas arterias.